

ACTA/INFORME DEL JUEZ CONTROLADOR O-PIE / O-BM 2017

PRUEBA (LUGAR Y FECHA): 1ª prueba Distancia Media

A Baiuca, Arteixo. 18 de Febrero de 2017

CLUB ORGANIZADOR: A.P.A. Liceo

JUEZ CONTROLADOR: Alfonso Rosado Frade

JURADO TÉCNICO: Concepción Gonzalez Bello y Jorge Piñeiro Portela

HORA DE FIRMA DEL ACTA: 19:30

* * *

- 1) Normativa adicional propuesta por el organizador de la prueba (artículo 5.5 Rgto.)
NO
- 2) Impedir salida de competidores que no pagaron la cuota de inscripción (artículo 12.3 Rgto.)
NO
- 3) Autorización acceso a zonas prohibidas antes de la competición (artículo 17.3 Rgto.)
NO
- 4) Autorización para circular en bicicleta por fuera de los caminos (artículos 17.9 y 20.4 Rgto.)
- 5) Autorización utilización mapas previos de la zona el día de competición (artículo 18.6 Rgto.)
NO
- 6) Comprobación de la tarjeta de control con jueces auxiliares (artículo 23.9.bis Rgto.)
NO
- 7) Colocación correcta de dorsales (artículo 24.2 Rgto.) SÍ
- 8) Utilización de equipos de telecomunicaciones en el área de competición (artículo 24.4 Rgto.)
NO
- 9) Aceptación o rechazo del uso de bicicletas (artículo 24.6 Rgto.)
- 10) Revisión de material de bicicleta antes de salida (artículo 24.10 Rgto.)
- 11) Exigencia del abandono del área de salida (artículo 25.3 Rgto.) NO

-
- 12) Autorización de sobrepaso de línea de presalida (artículo 25.4 Rgto.)
- 13) Tiempos máximos por categorías (artículo 26.8 Rgto.) SÍ
- 14) Publicación anticipada del lugar de competición (artículo 29.5 Rgto.) SÍ
- 15) Vuelta al área de carrera de competidor que cruzó la línea de meta (artículo 29.9 Rgto.)
NO
- 16) Anulación de la prueba por causa de existencia evidente de competencia desleal o riesgo para los competidores (artículo 29.12 Rgto.)
NO
- 17) Imposición de sanciones NO
- 18) Reclamaciones de decisiones del Juez Controlador (artículo 31 Rgto.) NO
- 19) Ficha organización prueba, recibida en tiempo (artículo 35.3 Rgto.) SÍ
- 20) Abono de gastos de desplazamiento por organización NO

OBSERVACIONES [SOBRE ALGUNO DE LOS ASPECTOS DE ARRIBA, EN ESPECIAL LOS DE LOS APARTADOS 18) Y 19)] > Utilizar más hojas, si necesario

Hubo varias reclamaciones verbales por la mala calidad de impresión de los mapas, en algunos casos los números de control estaban tapados parcialmente por las curvas de nivel, pero dado que los mapas eran iguales para todos los corredores se desestimo el hacerlas de manera oficial.

ANEXO. RECOGIDA DATOS ESTADÍSTICOS O-PIE

CAT.	DIST.	DESN.	TIEMPO ESPERADO	1º	2º	3º	MEDIO	NÚM. PART.
M-12	1.6	40	25:00	44:45	45:46	49:16		9
F-12	1.6	40	25:00	26:17	30:40	32:39		9
M-14	1.7	60	30:00	30:14	30:18	31:33		12
F-14	1.7	60	30:00	1:04:48	1:14:41	1:14:45		4
M-16	1.9	70	30:00	24:55	24:59	25:05		13
F-16	1.9	70	30:00	38:00	38:04	38:05		4
M-18	2.4	80	30:00	48:42	48:49	---		2
F-18	2.4	80	30:00	31:00	48:40	48:41		5
M-55	1.9	70	30:00	28:19	28:47	32:23		6
F-55	1.7	60	30:00	1:03:08	1:17:58	1:22:25		4
M-45	2.7	100	30:00	30:56	31:12	31:20		38
F-45	2.4	80	30:00	48:14	54:22	59:27		11
M-35	3.5	130	35:00	41:47	41:57	41:57		24
F-35	3.2	110	35:00	53:39	1:01:51	1:10:23		12
M-21B	2.7	100	30:00	38:50	41:42	41:50		31
F-21B	2.6	95	30:00	1:04:14	1:06:23	1:07:32		24
M-21A	3.3	125	35:00	38:17	38:37	38:51		41
F-21A	3.1	105	35:00	43:58	53:27	1:01:05		11
F-E	3.7	135	35:00	45:07	45:53	51:25		14
E	3.9	145	35:00	34:15	34:23	34:52		34
F-40	2.6		30:00	36:55	43:02	43:08		12
M-40	3.1		30:00	33:19	37:25	37:42		36