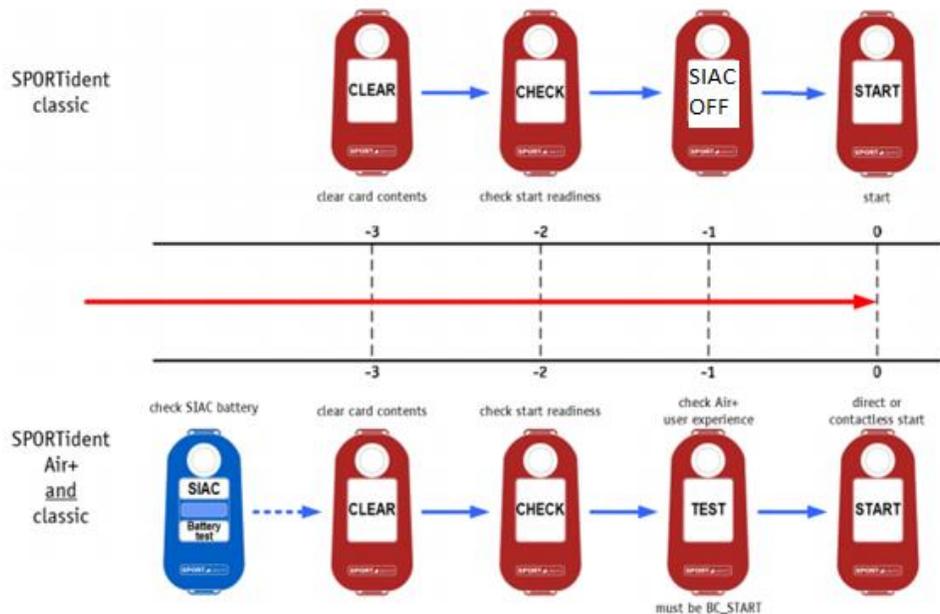


Sistema AIR+ - Modo de trabajo



FALLO AIR+

En caso de fallo de la batería o cualquier problema con el sistema air se debe usar el sistema tradicional de contacto, desde el primer control donde surja el fallo



En carreras donde no se use el sistema AIR+ se debe usar la estación **SIAC OFF** (después de la estación check que es la que activa el modo AIR+) con el fin de ahorrar batería del chip

En carreras donde se use el sistema AIR+

- Se activa tras la estación **CHECK** o **SIAC ON** (se puede verificar que esta activo por que se enciende la punta y parpadea)
- Se verifica su funcionamiento en la estación **TEST**
- Se apaga con la estación o línea de **META**

Sistema AIR+ - Estado de Bateria

Nos encontraremos en el Centro de competición, presalida o antes del -3 una estación **BATTERY TEST** en la cual podremos verificar el estado de la batería de nuestro chip



$2,72V < \text{VOLTAJE} < 2,98V$

1 PITIDO

Display: "OK" + VOLTAJE

$\text{VOLTAJE} < 2,72V$

Varios pitidos

Display: "LOW" + VOLTAJE

$0 < \text{VOLTAJE} < 2,44$

NO FEEDBACK, NO PITA Modo AIR+ no funciona, se debe cambiar la batería

Aún comprobando el correcto estado de la batería, se han dado casos de tarjetas que tenían ya 3-4 años y en mitad de una prueba han dejado de funcionar. Por eso se recomienda el cambio de batería a los 3-4 años.

Sistema AIR+

Memoria:

- la tarjeta dispone de memoria para 128 controles
- 4 espacios de memoria específicos para Clear, Check, Start y Finish.

Si picamos la salida o la meta una segunda vez se va a sobrescribir el tiempo y perderemos el tiempo de la primera picada.

Velocidad de registro:

- hasta una velocidad de **40km/h** (importante este dato para MTBO).
- tiempo que tarda en registrar el paso es de 50ms en modo AIR+ y de 60ms en modo tradicional.

Duración del feedback: leyendo la tarjeta en el ordenador con el programa SI-Config+ se puede modificar el tiempo que la tarjeta pita y luce tras la picada. Recomendable ponerlo en el tiempo “por defecto” que son 2-3 segundos.

Interferencias con otros aparatos: algunas antenas de relojes GPS reducen la sensibilidad de recepción, con lo que minimizan el rango en el que la tarjeta electrónica puede leer el control, se recomienda no llevar el reloj GPS y la tarjeta SIAC en el mismo brazo



Sistema AIR+ - META

Modo CLÁSICO

Modo SOLO AIR+

Modo MIXTO

Como siempre introduciremos la tarjeta en la estación de META

Según el tipo de estación que nos encontremos en la meta tendremos que acercarnos más o menos al chip



<50cm



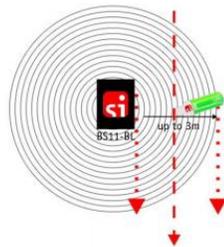
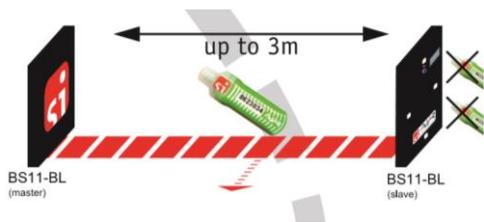
<180cm



<300cm



<9 metros



En la meta **TODAS** las estaciones son “inteligentes” es decir discriminan la línea virtual de meta y no memorizan el paso al entrar en el radio de acción. Con lo cual el corredor tan solo debe correr rápido y cruzar esa línea sin pararse hasta salir del rango indicado

En el sistema **AIR** las estaciones **NO** memorizan el paso del corredor