

ACTA/INFORME DEL JUEZ CONTROLADOR O-PIE / O-BM 2016

PRUEBA (LUGAR Y FECHA): *PRUEBA DE SIL (OURENSE) 03-02-2018*
 CLUB ORGANIZADOR: *PEÑA TREVINCA*
 JUEZ CONTROLADOR: *JAVIER ALVELO FRAGUELA*
 JURADO TÉCNICO: *ALFONSO MANZERA, NATALIA PEÑE, XAN TRIGO*
 HORA DE FIRMA DEL ACTA: *16:00*

* * *

1) Normativa adicional propuesta por el organizador de la prueba (artículo 5.5 Rgto.)

SÍ NO

ESPECIFICADA EN EL BOLETÍN DE LA PRUEBA. APTADO: REGLAMENTO

2) Impedir salida de competidores que no pagaron la cuota de inscripción (artículo 12.3 Rgto.)

SÍ NO

3) Autorización acceso a zonas prohibidas antes de la competición (artículo 17.3 Rgto.)

SÍ NO

4) Autorización para circular en bicicleta por fuera de los caminos (artículos 17.9 y 20.4 Rgto.)

SÍ NO

NO APLICA

5) Autorización utilización mapas previos de la zona el día de competición (artículo 18.6 Rgto.)

SÍ NO

6) Comprobación de la tarjeta de control con jueces auxiliares (artículo 23.9.bis Rgto.)

SÍ NO

NO APLICA

7) Colocación correcta de dorsales (artículo 24.2 Rgto.)

SÍ NO

SE PERMITE AL CLUB ARNELA SALIR SIN DORSAL POR ABANDONO DE LOS MISMOS EN ZONA DE META

8) Utilización de equipos de telecomunicaciones en el área de competición (artículo 24.4 Rgto.)

SÍ NO

9) Aceptación o rechazo del uso de bicicletas (artículo 24.6 Rgto.)

SÍ NO

NO APLICA

10) Revisión de material de bicicleta antes de salida (artículo 24.10 Rgto.)

SÍ NO

NO APLICA

11) Exigencia del abandono del área de salida (artículo 25.3 Rgto.)

SÍ NO

- | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 12) Autorización de sobrepaso de línea de presalida (artículo 25.4 Rgto.) | SÍ | <input checked="" type="radio"/> NO |
| 13) Tiempos máximos por categorías (artículo 26.8 Rgto.) | SÍ | <input checked="" type="radio"/> NO |
| 14) Publicación anticipada del lugar de competición (artículo 29.5 Rgto.) | <input checked="" type="radio"/> SÍ | NO |
| 15) Vuelta al área de carrera de competidor que cruzó la línea de meta (artículo 29.9 Rgto.) | SÍ | <input checked="" type="radio"/> NO |
| 16) Anulación de la prueba por causa de existencia evidente de competencia desleal o riesgo para los competidores (artículo 29.12 Rgto.) | SÍ | <input checked="" type="radio"/> NO |
| 17) Imposición de sanciones | <input checked="" type="radio"/> SÍ | NO |
| 18) Reclamaciones de decisiones del Juez Controlador (artículo 31 Rgto.) | <input checked="" type="radio"/> SÍ | NO |
| 19) Ficha organización prueba, recibida en tiempo (artículo 35.3 Rgto.) | <input checked="" type="radio"/> SÍ | NO |
| 20) Abono de gastos de desplazamiento por organización | SÍ | <input checked="" type="radio"/> NO |
- CORREDORES DESCALIFICADOS POR INCUMPLIMIENTO DE NORMAS ADICIONALES ORGANIZADOR*
- 2 RECLAMACIONES → (OBSERVACIONES)*
- RENUNCIA DEL JUEZ CONTROLADOR A GASTOS POR DESPLAZAMIENTO*
- EL CLUB ORGANIZADOR CUBRE LOS GASTOS DE ALOJAMIENTO Y MANUTENCIÓN DEL JUEZ*
- OBSERVACIONES [SOBRE ALGUNO DE LOS ASPECTOS DE ARRIBA, EN ESPECIAL LOS DE LOS APARTADOS 18) Y 19)] > Utilizar más hojas, si necesario**

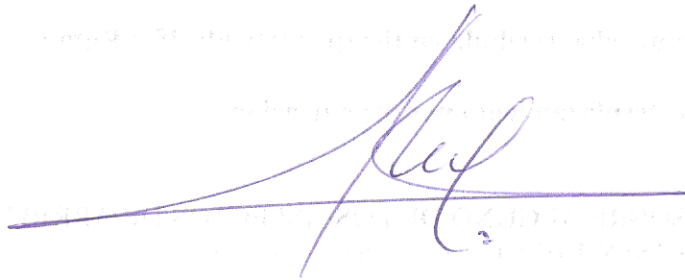
HUBO 2 RECLAMACIONES:

- MAR VILARCEL: ES DESCALIFICADA POR ENTRAR EN ZONA PROHIBIDA. EL JUEZ AUXILIAR ADMITE QUE POR ERROR TOMÓ NOTA DE SU DORSAL CUANDO NO ESTABA EN CARRERA Y EL JURADO TÉCNICO DECIDE RECALIFICARLA.

- ALBA GRIMALDI: ALEGA QUE NO PUDO ACABAR LA CARRERA POR HABERSE BORRADO PARTE DEL MAPA. EL JUEZ CONTROLADOR NO ACCEDERÍA A CAMBIAR SU RESULTADO DE ABANDONA. RECLAMA ANTE ESTA DECISIÓN Y EL JURADO TÉCNICO DECIDE DAR SU ~~PARTE~~ PARTICIPACIÓN COMO ANULADA Y APLICARLE COEFICIENTE DE ORGANIZADOR.

EN EL TRANSCURSO DE LA CARRERA RESULTÓ
ACCIDENTADO ALEX DOBAINO GONZÁLEZ 34 631 445-T
PERTENECIENTE AL CLUB LIMITATIVA A QUIEN SE
LE DIAGNOSTICÓ POR LOS SERVICIOS SANITARIOS DE
LA PRUEBA UNA POSIBLE ROTURA DE LIGAMIENTOS
DE LA RODILLA, Y TRAS DAR EL OPORTUN PARTE
DE ACCIDENTES A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS DE
ACCIDENTES DE F.E.D.O SE EVACUÓ AL HOSPITAL
"EL CAEMEN" DE OURENSE.

SIN MÁS NOVIEDAD SE CIERRA EL ACTA.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Alex', written over a horizontal line.

ANEXO. RECOGIDA DATOS ESTADÍSTICOS O-PIE

CAT.	DIST.	DESN.	TIEMPO ESPERADO	1°	2°	3°	MEDIO	NÚM. PART.
M-12	2'3 km	110 m		00:28:23	00:42:26	00:46:47	00:46:47	7
F-12	2'3 km	110 m		00:25:16	1:03:20	1:09:42	1:03:20	5
M-14	2'2 km	120 m		00:42:22	00:52:45	00:58:26	00:58:26	7
F-14	2'2 km	120 m		00:41:04	00:46:12	1:01:13	1:06:38	9
M-16	2'4 km	165 m		00:35:01	00:35:18	00:35:28	00:43:33	13
F-16	2'4 km	165 m		1:25:00	1:57:31	1:54:35	1:54:35	4
M-18	3'5 km	185 m		00:33:07	00:50:50	00:57:45	00:50:50	3
F-18	3'5 km	185 m		00:57:04	1:07:00	1:11:34	1:11:34	5
M-50	4'5 km	235 m		1:30:41	1:31:07	1:35:54	1:31:07	5
F-50	3'9 km	200 m		1:26:28	1:52:51	1:54:50	1:54:50	10
M-45	5'3 km	220 m		1:00:39	1:02:14	1:06:24	1:25:15	24
F-45	4'2 km	220 m		1:25:27	1:25:32	1:25:53	1:57:25	12
M-35	7'1 km	365 m		1:08:58	1:27:31	1:28:49	1:38:49	16
F-35	5'3 km	220 m		1:16:38	1:21:36	1:24:37	1:33:28	13
M-21B	4'5 km	215 m		1:12:21	1:19:31	1:21:40	1:35:39	17
F-21B	4'5 km	215 m		1:37:28	1:52:33	1:57:34	2:20:43	17
M-21A	5'6 km	275 m		00:57:17	1:19:04	1:19:24	1:31:32	20
F-21A	5'0 km	230 m		1:11:31	1:28:37	1:34:24	1:34:24	8
F-E	7'1 km	365 m		1:44:17	1:50:04	1:56:05	1:59:00	10
E	7'8 km	380 m		1:09:00	1:15:40	1:22:24	1:30:39	21
M-40	6'4 km	360 m		1:28:48	1:37:18	1:37:57	1:52:28	30
F-40	4'5 km	235 m		1:09:12	1:30:32	1:34:10	1:36:09	9