

ACTA/INFORME DEL JUEZ CONTROLADOR O-PIE / O-BM 2016

PRUEBA (LUGAR Y FECHA): 6ª proba LGDO - NIGRÁN

CLUB ORGANIZADOR: U. VIGO

JUEZ CONTROLADOR: Javier Alvelo

JURADO TÉCNICO: José Luis Armada Luaces, Sonia Gómez Naya, Martín Morales Ferreiro

HORA DE FIRMA DEL ACTA: 15:00

* * *

1) Normativa adicional propuesta por el organizador de la prueba (artículo 5.5 Rgto.)

SÍ NO

Tiempo máx. de carrera 2:30h. - Cierre de meta 14:08h

2) Impedir salida de competidores que no pagaron la cuota de inscripción (artículo 12.3 Rgto.)

SÍ NO

3) Autorización acceso a zonas prohibidas antes de la competición (artículo 17.3 Rgto.)

SÍ NO

4) Autorización para circular en bicicleta por fuera de los caminos (artículos 17.9 y 20.4 Rgto.)

SÍ NO

No aplica

5) Autorización utilización mapas previos de la zona el día de competición (artículo 18.6 Rgto.)

SÍ NO

No aplica

6) Comprobación de la tarjeta de control con jueces auxiliares (artículo 23.9.bis Rgto.)

SÍ NO

No aplica

7) Colocación correcta de dorsales (artículo 24.2 Rgto.)

SÍ NO

8) Utilización de equipos de telecomunicaciones en el área de competición (artículo 24.4 Rgto.)

SÍ NO

9) Aceptación o rechazo del uso de bicicletas (artículo 24.6 Rgto.)

SÍ NO

No aplica

10) Revisión de material de bicicleta antes de salida (artículo 24.10 Rgto.)

SÍ NO

No aplica

11) Exigencia del abandono del área de salida (artículo 25.3 Rgto.)

SÍ NO

ANEXO. RECOGIDA DATOS ESTADÍSTICOS O-PIE

CAT.	DIST.	DESN.	TIEMPO ESPERADO	1º	2º	3º	MEDIO	NÚM. PART.
M-12	2030	55		00:18:55	00:21:00	00:23:03	00:33:04	9
F-12	2030	55		00:17:54	00:25:16	00:29:16	00:29:16	5
M-14	2170	75		00:17:26	00:18:23	00:21:08	00:24:38	11
F-14	2170	75		00:28:28	00:32:08	00:44:43	00:44:43	4
M-16	2770	70		00:17:57	00:19:23	00:19:35	00:22:12	9
F-16	2770	70		00:24:35	00:26:45	00:37:53	00:26:45	3
M-18	3580	160		00:38:59	01:04:53	--:--:--	01:04:53	3
F-18	3520	155		00:40:09	00:47:27	00:51:20	00:47:27	3
M-55	4230	205		01:06:03	01:16:43	01:34:34	01:34:34	4
F-55	2770	70		00:38:06	00:43:53	00:44:49	00:44:49	5
M-45	4470	245		00:46:43	00:53:20	00:54:44	01:18:42	30
F-45	4000	190		01:09:02	01:11:24	01:12:43	01:20:48	10
M-35	5110	255		00:53:58	01:01:04	01:02:19	01:22:04	20
F-35	4770	245		01:11:55	01:13:56	01:14:10	01:23:11	11
M-21B	4000	190		00:47:33	00:49:11	00:59:44	01:09:55	16
F-21B	3580	160		00:48:55	00:51:23	00:55:46	01:08:01	20
M-21A	5050	235		00:59:31	01:04:23	01:04:49	01:16:48	15
F-21A	4740	235		01:10:36	01:12:34	01:15:35	01:42:38	10
F-E	5380	280		01:14:24	01:22:13	01:22:30	01:22:50	7
E	5840	290		01:12:09	01:15:19	01:18:08	01:35:09	21
F-40	4230	205		00:57:09	00:58:21	01:05:17	01:09:57	7
M-40	4740	235		00:48:58	00:51:12	00:52:23	01:06:31	25