

INFORME DEL JUEZ CONTROLADOR

PRUEBA: 7ª PRUEBA DE LA LIGA GALLELA ORIENTACIÓN A PIE.
IV TROFEO LIMIACTIVA DE ORIENTACIÓN
CLUB ORGANIZADOR: A.D LIMIACTIVA
LUGAR: Xinzo de Limia (Ourense)
FECHA: 1 Julio 2017
JUEZ CONTROLADOR: CONCEPCIÓN GONZÁLEZ BELLO

* * *

1) Normativa adicional propuesta por el organizador de la prueba (según artículo 5.5 del Reglamento)

SÍ NO

2) Sorteo de las horas de salida (según artículo 15.2 del Reglamento)

SÍ NO

3) Reunión técnica de delegados el día anterior a la competición (según artículo 16.1 del Reglamento)

SÍ NO

4) Inclusión de la descripción de los controles en el reverso del mapa (según artículo 21.3 del Reglamento)

SÍ NO

5) Utilización del sistema tradicional de pinza de marcado (artículo 23.1)

SÍ NO (para utilizar solo en caso de fallo de la estación)

6) Utilización de equipos de telecomunicaciones en el área de competición (según artículo 24.4 del Reglamento)

SÍ NO

7) Tiempos máximos por categorías (según artículo 26.8 del Reglamento)

SÍ NO

8) Vuelta al área de carrera a un competidor que ha cruzado la línea de meta (según artículo 29.9 del Reglamento)

SÍ NO

9) Anulación de la prueba por causa de existencia evidente de competencia desleal o riesgo para los competidores (según artículo 29.12 del Reglamento)

SÍ NO

10) Reclamaciones frente a decisiones sobre quejas del organizador (según artículo 31.3 del Reglamento)

SÍ NO

11) Composición Jurado Técnico (según artículo 32.3 del Reglamento)

- a) Alejandra Carro Mahía (Club Arnela)
- b) Javier Alvelo Fragueta (Club Aromón)
- c) Concepción González Bello (Jueza Controladora, Club Fluvial)
- d) Martín Morales Ferreiro (Club A.D LIMIACTIVA)

12) Apelaciones ante el comité de competición (según artículo 33.2 del Reglamento)

SÍ NO

13) Memoria de la prueba, recibida en tiempo (según artículo 35.1 del Reglamento)

SÍ NO

14) Ficha organización prueba, recibida en tiempo (según artículo 35.3 del Reglamento)

SÍ NO

15) Compensación económica

SÍ

NO

* * *

OBSERVACIONES [SOBRE ALGUNO DE LOS PUNTOS DE ARRIBA, EN ESPECIAL EL NÚMERO 10), O SOBRE OTROS ASPECTOS QUE SE CONSIDEREN DIGNOS DE MENCIÓN]

Se produjeron dos incidentes:

- (1) La estación de dos balizas no tenía el mismo número que el de la baliza. Pese a ello, los corredores encontraron y picaron la baliza que estaba correctamente en la zona. Se procedió a corregir en el registro de balizas del trazado el número de la estación y se recalificaron los corredores inicialmente calificados con error en tarjeta.
- (2) La baliza 65 se encontraba algo desplazada de la zona indicada en el mapa. Sin embargo, todos los corredores indicaron que pese a no estar en el sitio, se encontraba rápidamente por ser una zona despejada y próxima. No se produjeron reclamaciones al respecto por lo que pese a estas incidencias la prueba transcurrió sin problemas

Fdo: Concepción González Bello

ANEXO. RECOGIDA DE DATOS ESTADÍSTICOS O-PIÉ

CAT	DIST	DESN	TIEMPO ESPERADO	1º	2º	3º	MEDIO	NUM. PART.
F-12	2.5	65		26:54	54:23	58:26		7
M-12	2.5	65		36:09	50:58	59:23		8
F-14	2.8	70		1:04:44	1:08:45	1:16:42		6
M-14	2.8	70		25:14	32:37	37:06		17
F-16	3.2	80		39:22	48:55	51:24		6
M-16	3.2	80		27:15	34:08	35:05		11
F-18	3.1	85		42:51	1:06:49	1:14:08		5
M-18	3.1	85		41:46	46:39	1:14:39		4
F-21B	2.9	70		1:05:12	1:12:26	1:12:45		18
M-21B	2.9	70		1:15:04	1:24:59	1:25:00		18
F-21A	4.5	125		1:26:50	1:46:10	1:48:25		8
M-21A	4.5	125		41:31	47:02	49:07		22
F-35	4.5	125		1:24:14	1:37:52	2:16:59		7
M-35	4.5	125		52:36	57:06	1:01:28		14
F-40	4.3	120		1:04:20	1:30:14	1:44:52		4
M-40	4.9	130		1:03:34	1:09:11	1:11:50		20
F-45	3.9	125		1:06:16	1:18:16	1:21:47		12
M-45	4.5	125		1:08:05	1:14:24	1:15:39		22
F-55	3.1	85		1:55:11	1:58:55	--		5
M-55	4.3	120		1:17:26	1:21:14	2:35:32		4
F-E	4.5	125		1:05:00	1:05:10	1:09:06		8
M-E	5.6	165		57:38	59:45	1:00:20		26